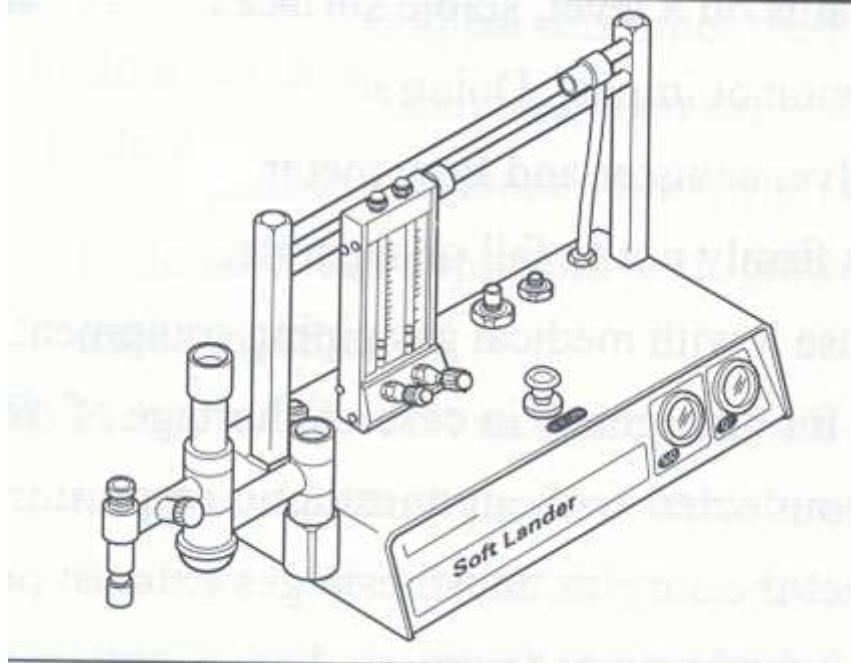


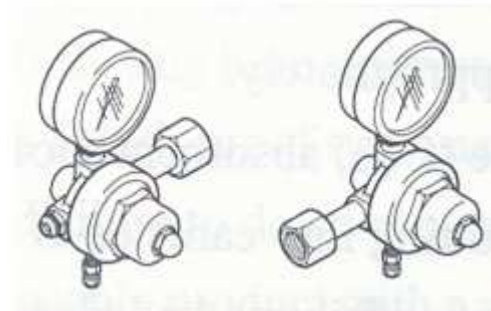
H ỚNG DẪN SỬ DỤNG MÁY GÂY MÊ KÈM THỞ

I. Máy gây mê.

1. Thành phần.



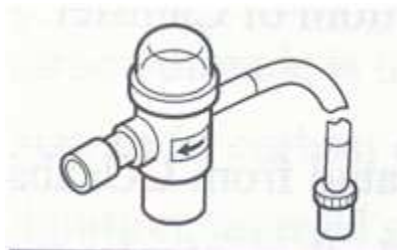
Máy chính kèm mạch hô hấp



Van điều chỉnh áp lực O₂ và N₂O



Bình đựng Soda



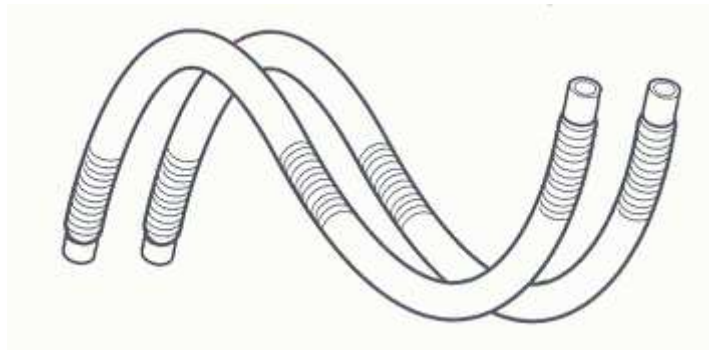
Van định hướng hít vào



Van định hướng thổi ra

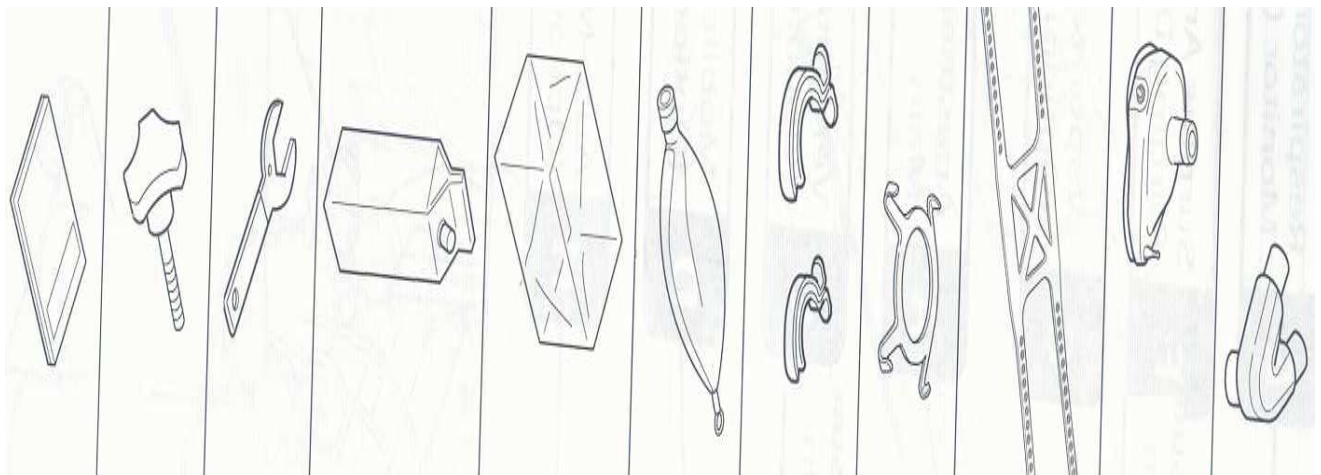


Van Pop-off

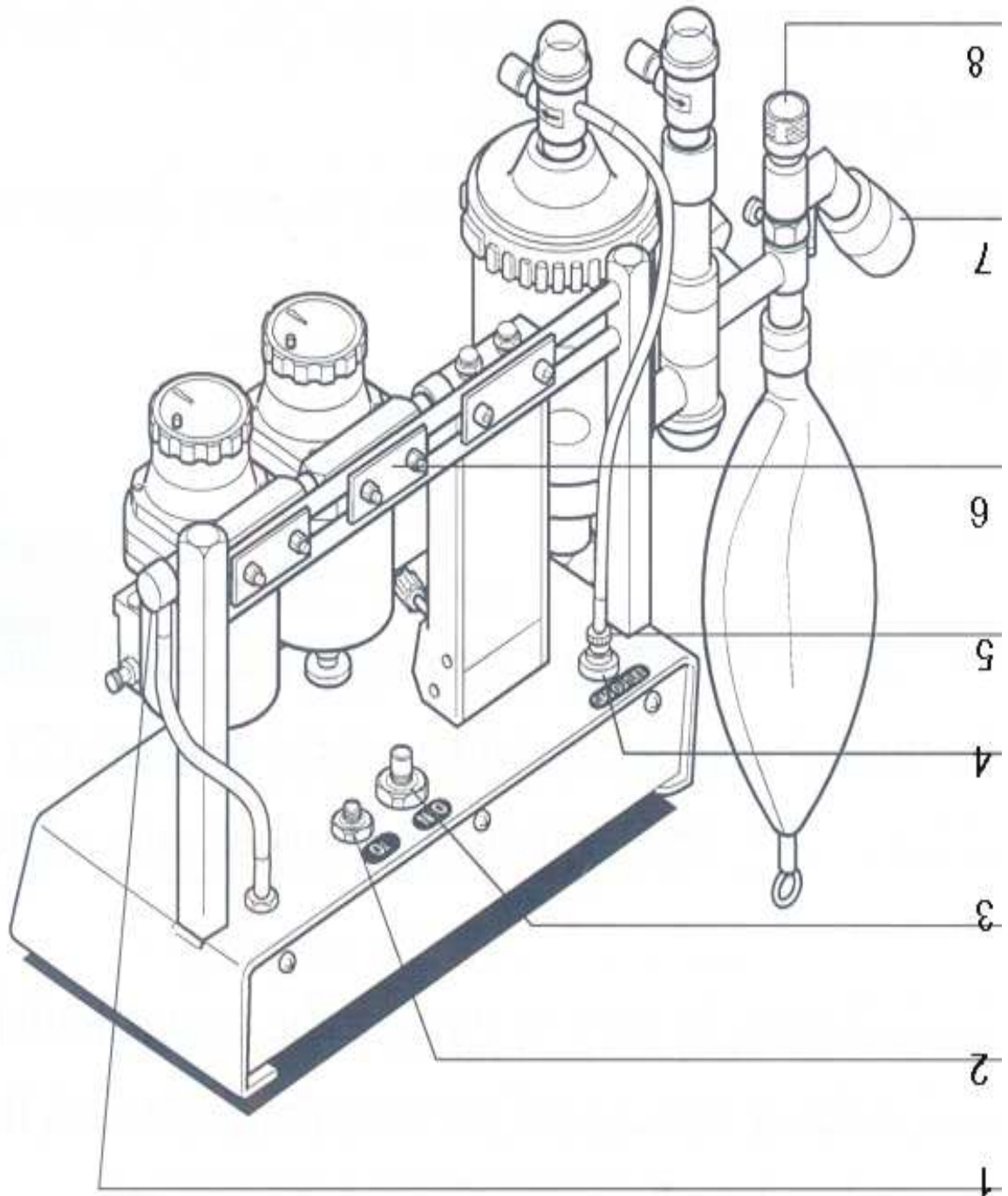


ống ruột gà

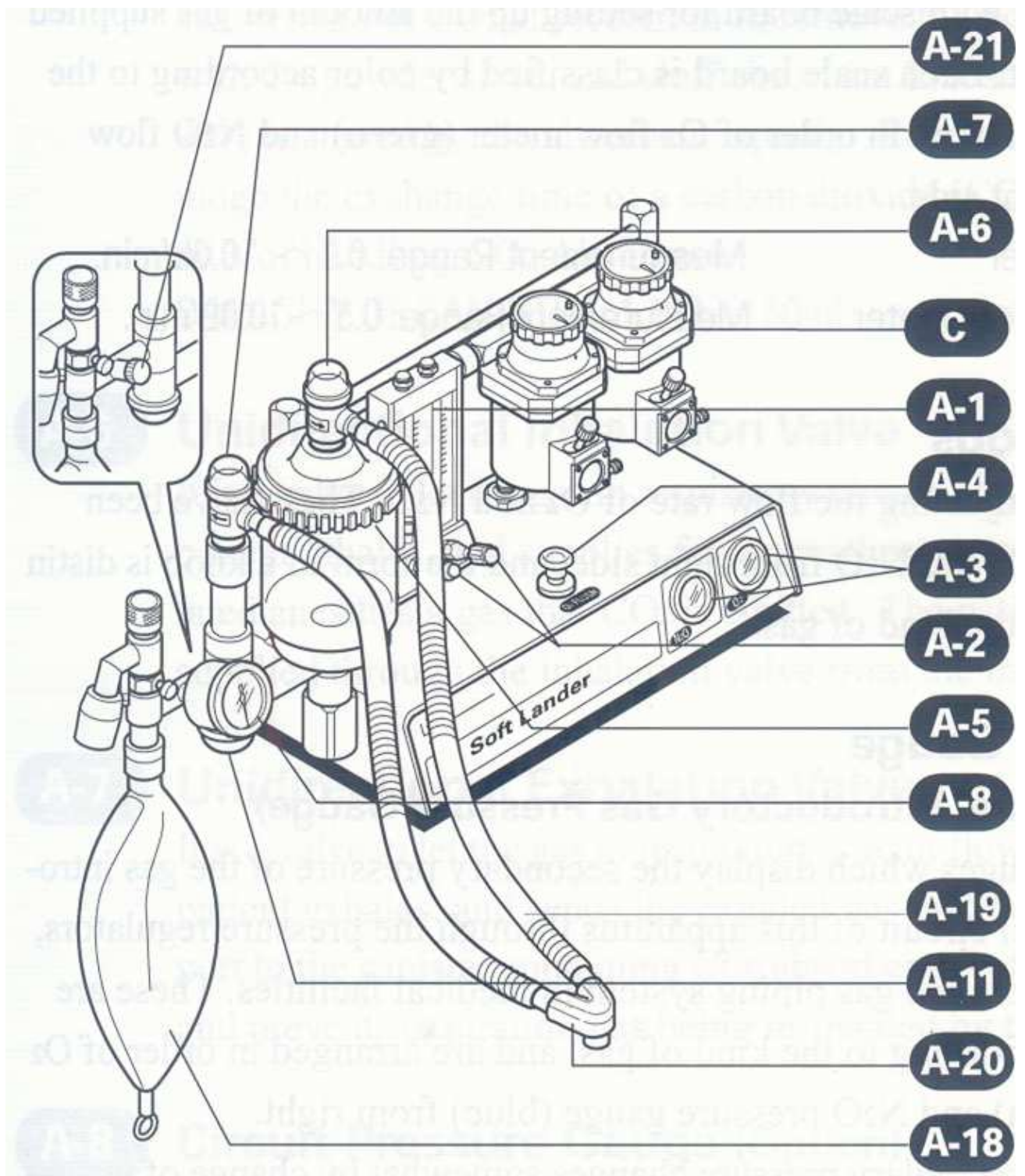
Phụ kiện



Mô tả



1. Bộ nối với bình bay hơi.
2. Kết nối O₂
3. Kết nối N₂O
4. Khí ra
5. Miếng ghép
6. Thanh gá bình Halothane
7. Đầu xả khí.
8. Van Pop-off



1. Đồng hồ đo dòng
2. Nút điều khiển dòng khí
3. Đồng hồ đo áp lực đường dẫn
4. Nút tăng nồng độ O₂
5. Bình đựng Soda
6. Van định hướng hít vào
7. Van định hướng thở ra

II. KIỂM TRA TR ỚC KHI LÀM VIỆC.

1. Kiểm tra l ợng khí O₂ và N₂O. Bằng cách kiểm tra đồng hồ áp lực ở các bình chứa khí.

2. Kiểm tra bình chứa khí.

3. Kiểm tra áp lực khí (O₂ , N₂O từ 3,5 kgf/cm² đến 4,5 kgf/cm²)

4. Kiểm tra rò khí:

Kiểm tra và xem xét cẩn thận, phải chắc chắn rằng không có rò rỉ khí, hao hụt áp suất, và tiếp xúc của các điểm nối ở trạng thái tốt. Trong tr ờng hợp sử dụng xilanh thử đóng van một xilanh đang mở và kiểm tra chắc chắn đồng hồ đo áp suất không chỉ thị áp suất tụt..., nếu có rò rỉ thì đồng hồ đo áp suất giảm từ từ.

5. Kiểm tra các van điều khiển dòng chảy và đồng hồ đo l u l ợng:

Sau khi hoàn thành việc kiểm tra rò rỉ khí, mở lại các van xilanh. Kiểm tra chắc chắn chuyển động quay của động cơ trong đồng hồ đo l u l ợng có thể khởi động ở tất cả các mức từ thấp đến cao. Để kiểm tra đồng hồ đo l u l ợng N₂O phải thông l u O₂, vì không có O₂ thì có thể mất an toàn đến hệ thống máy.

6. Kiểm tra thể tích dòng chảy và các sự cố của hệ thống an toàn:

Cung cấp xấp xỉ khoảng 5 lit O₂ và 10 lít N₂O. do đó thể tích dòng chảy O₂ giảm xuống từ từ thì nó kéo theo sự giảm thể tích dòng chảy N₂O tỷ lệ với thể tích dòng chảy của O₂ phải đảm bảo hệ số tỉ lệ O₂ : N₂O là 1:2, với hệ thống này có thể duy trì ở trạng thái 30 □ 3 thể tích O₂. Tiếp tục giảm thể tích dòng chảy của O₂ do đó N₂O giảm theo t ơng ứng, và dòng chảy của N₂O bị dừng lại khi tốc độ dòng chảy của O₂ giảm xuống d ới 1 lít/phút (từ 0.5 đến 1 lít/phút).

7. Kiểm tra chức năng cảnh báo tụt áp suất O₂ và van loại bỏ N₂O:

Cấp O₂ và N₂O vào đồng hồ đo l u l ợng, sau đó thử giảm áp suất O₂ bằng cách bẻ cong đ ờng dẫn áp suất xung quanh cổng dẫn O₂ vào (xuống d ới 3kgf/cm²), và xác định độ giảm dòng chảy của N₂O tỉ lệ với việc giảm của O₂. phải chắc chắn rằng chuông báo âm thanh làm việc khi áp suất O₂ giảm xuống d ới 2.3 kgf/cm² và khí N₂O bị dừng khi áp suất O₂ giảm xuống khoảng 2 kgf/cm².

8. Kiểm tra chức năng của van chết và đồng hồ đo áp suất đ ờng khí đầu gân:

Lắp túi kiểm tra vào phân Y và cấp N₂O và O₂ hoạt động. ép túi thử và đặt van chết từng b ớc từ đóng hoàn toàn đến mở hoàn toàn, và chắc chắn rằng không bị tiêu hao và thiếu sót điều kiện hoạt động với van chết và đồng hồ đo áp suất đ ờng khí đầu gân.

III. SAU KHI SỬ DỤNG.

Sử dụng khí ô xít etylen hoặc thuốc tẩy phù hợp để tiệt trùng toàn bộ các phần chính. Lau và làm sạch van xông và van xả bằng gạc mềm để không làm hỏng phần kim loại. Dẫn nước vào khối hấp thụ CO₂ từ cổng dẫn nước. Dẫn hoá chất gây mê từ bình xì vào các bình chuyên dụng. Xả áp suất khí d từ khối chính.

IV. QUY TRÌNH CHUẨN BỊ CHO SỬ DỤNG.

1. Lắp khối hấp thụ CO₂ (Định vị và sắp xếp).

Di chuyển then cài và đai ốc và giữ cho khối hấp thụ CO₂ cố định trên máy chính. Nối đường khí đầu vào của khối hấp thụ khí CO₂ với đầu ra của khối chính sau đó xoắn ốc định vị chúng để tránh đứt kết nối.

2. Thêm và thay thế Xô đa.

3. Kết nối máy gây mê và máy thở.

Nối ống gấp của mạch máy gây mê với riêng từng đầu hít vào và thở ra, và cài đặt bóng thở vào cổng đó.

4. Lắp ống thoát khí d .

Nối ống cung cấp tới cổng ống thoát khí d

5. Cung cấp khí.

5.1.Đặt bình khí.

5.2.Đặt ống dẫn chính.

6. Bình bốc hơi.

Cho tác nhân gây mê vào bình bốc hơi lên trên đường chỉ mức

Chú ý :

+ Chắc chắn rằng van điều khiển của lưu lượng kế đóng khi mở van xilanh và mở van xilanh thật chậm và từ từ.

+ Không đóng lắp van áp lực khi mở van xilanh

+ Xác nhận trong xilanh còn khí O₂&N₂O trước khi cài đặt chúng lên chỗ để xilanh, để hệ thống hoạt động an toàn xilanh phải được cài đặt cân bằng với ống dẫn trung tâm